

Dernière tranche de travaux pour l'estacade

Un chantier de rénovation totale a été lancé en 2021/2022 sur l'estacade de Saint-Valery-sur-Somme. Soixante mètres en 2022 pour 70 000 euros (HT), 120 mètres pour 249 599 euros (HT) en 2023 et troisième tranche de 260 mètres pour 757 000 euros (HT) en 2024... Voilà plus d'un million d'euros investis. « Avec chaque année une tranche de travaux en automne et hiver pour impacter le moins possible la vie dans la commune, et notamment la période touristique. Le remplacement des structures en bois est réalisé par l'entreprise locale (Saint-Quentin-en-Tourmont) Marcanterra », explique Pascal Neuvillers, adjoint au maire en charge des travaux de voirie de



Un chantier de rénovation totale a été lancé en 2021/2022.

Saint-Valery-sur-Somme. La réfection était incontournable, la conception d'origine de l'ouvrage créé des pièges à eau. Ceux-ci ont généré une pourriture précoce des bois. Marcanterra remplace donc l'ensemble des planchers, des solives et des rondes d'une balade très fréquentée. Mais finalement, 80 % de la structure est conservée. Pour limiter l'impact sur la vie locale, l'entreprise a même effectué des livraisons de matériaux durant la nuit. « Le bois employé est de l'azobé », précise Pascal Neuvillers. Cette essence de bois exotique est qualifiée de particulièrement durable et souvent privilégiée en bord de mer.

DAVID VANDEVOORDE

Courrier Picard 27.3.2024