

EU - LE TRÉPORT

Risque d'inondations : la Bresle, atout touristique mais aussi menace pour les Villes Sœurs

Récemment, plusieurs arbres se sont écroulés sur ce qui pourrait être considéré comme le poumon des Villes Sœurs : la Bresle. Entraînant une accumulation de vase dans le canal, cela a suscité des inquiétudes quant aux risques d'inondations.

Dans le calme apparent des berges de la Bresle, un danger peu visible se devine, prêt à submerger les Villes Sœurs. La Bresle, non draguée, regorge de vase et d'obstacles tels que des branches d'arbres égarées. À terme, ce qui s'apparente à une négligence pourrait provoquer de réels problèmes.



Ces dernières semaines, plusieurs arbres se sont écroulés dans la Bresle, entraînant un risque d'inondation au niveau des Villes Sœurs. Jacky Duquet

Le manque d'entretien inquiète

Jacky Duquet, président de l'association CAP Le Tréport, Je Participe, souligne avec inquiétude cette désolante réalité. « **Lorsqu'on voit les inondations dans le Boulonnais en janvier dernier, il n'y avait pas d'entretien, pas d'élagage de réalisé, pas de dragage non plus.** » Le parallèle est inquiétant : reproduire les erreurs du passé dans une région voisine semble être une leçon non retenue. L'alerte est sonnée, mais la prise de conscience semble loin

d'être généralisée.

Lorsque Jacky Duquet s'interroge sur un certain laxisme concernant l'entretien de la Bresle sur les réseaux sociaux, seule une réaction a suivi, avec le retrait précipité d'un arbre problématique. « **La responsabilité de l'entretien de la Bresle est partagée entre plusieurs acteurs. Cependant, la gestion de la partie canalisée de la Bresle, relevant de la concession portuaire,**

incombe à la CCI, la Chambre de Commerce et d'Industrie, des Hauts-de-France, gestionnaire du port », souligne Michel Delépine, vice-président de la Communauté de Communes des Villes Sœurs (CCVS) en charge de la Gestion des milieux aquatiques et la prévention des inondations (GEMAPI). Malgré cela, les mesures d'entretien sont sporadiques et insuffisantes pour garantir la pérennité des infrastructures et

donc la sécurité des habitants.

Un financement important

Face à ces constats alarmants, la réponse de la CCI Hauts-de-France, par le biais de son vice-président Jérôme David, offre un éclairage sur les actions entreprises et à venir. « **L'entretien du canal comprend l'abattage des arbres le long du chemin de halage et l'entretien des talus.** Cela

coûte environ 20 000 € par an d'entretenir les berges. Nous entretenons la Bresle lorsque les arbres tombent, ce n'est pas un entretien quotidien. Le canal est actuellement envasé, les risques de submersion marine et d'inondations sont bien réels. »

Cependant, les moyens et la fréquence des interventions semblent insuffisants pour répondre aux défis posés par une Bresle malmenée. La réalité des risques d'inondation au Tréport est indéniable. Construite en bord de mer, la ville est exposée à un cocktail redoutable de dangers : risques de submersion marine, ruissellement sur des coteaux pentus, et remontées de la nappe phréatique.

Mais une lueur d'espoir émerge dans les efforts en cours pour étudier et réhabiliter la Bresle. Une étude menée par le Syndicat Mixte Baie de Somme - Grand Littoral Picard devrait livrer des résultats cruciaux

dans un avenir proche. Cette démarche ambitieuse offre une opportunité de sécuriser les Villes Sœurs et de valoriser leur patrimoine naturel.

Cependant, les défis restent de taille : « **L'objectif est de pouvoir curer le canal, ce qui entraînerait des possibilités touristiques importantes. Malheureusement, il s'agit d'un dossier difficile qui nécessite des indemnités énormes** », affirme Jérôme David.

Le financement et la coordination des efforts sont des obstacles majeurs dans la lutte contre les inondations. Face à ce défi, la CCVS aura un rôle à jouer, pour pousser la réflexion et mobiliser les ressources nécessaires pour protéger ses habitants et ses atouts touristiques, en partenariat avec d'autres collectivités, dont le Département de Seine-Maritime, propriétaire du port.

● Raphaël Tronel